

Wonen in de Stationsbuurt

Een buurtenquête naar de leefbaarheid in deze wijk



SP  **BOXTEL**

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Uitkomsten standaardvragen.....	4
Klachten en suggesties van bewoners.....	12
Conclusies	25
Aanbevelingen.....	27
Bijlage: enquêteformulier	28

Inleiding

Voor de zomervakantie heeft de SP een enquête gehouden in de Stationsbuurt. Van de ongeveer 700 woningen zijn 170 enquêteformulieren binnengekomen, dat is een respons van circa 25%. Van de 170 respondenten huren 96 bewoners een woning van Sint Joseph (57%).

Doel van de enquête is vooral om inzicht te krijgen in hoe bewoners zelf de leefbaarheid van hun wijk beoordelen. Ook zijn er vragen gesteld over de gemeente en Sint Joseph.

Het rapport zal eerst ingaan op de uitkomsten van de standaardvragen over de buurt, daarna komen de klachten en suggesties van bewoners aan de orde. Het rapport sluit af met conclusies en aanbevelingen. Deze zijn gebaseerd op de standaardvragen, de opmerkingen van en aanvullende gesprekken met bewoners.

Het rapport zal overhandigd worden aan de wijkwethouder en Sint Joseph. Alle bewoners krijgen via een folder een overzicht van de uitkomsten van de enquête.

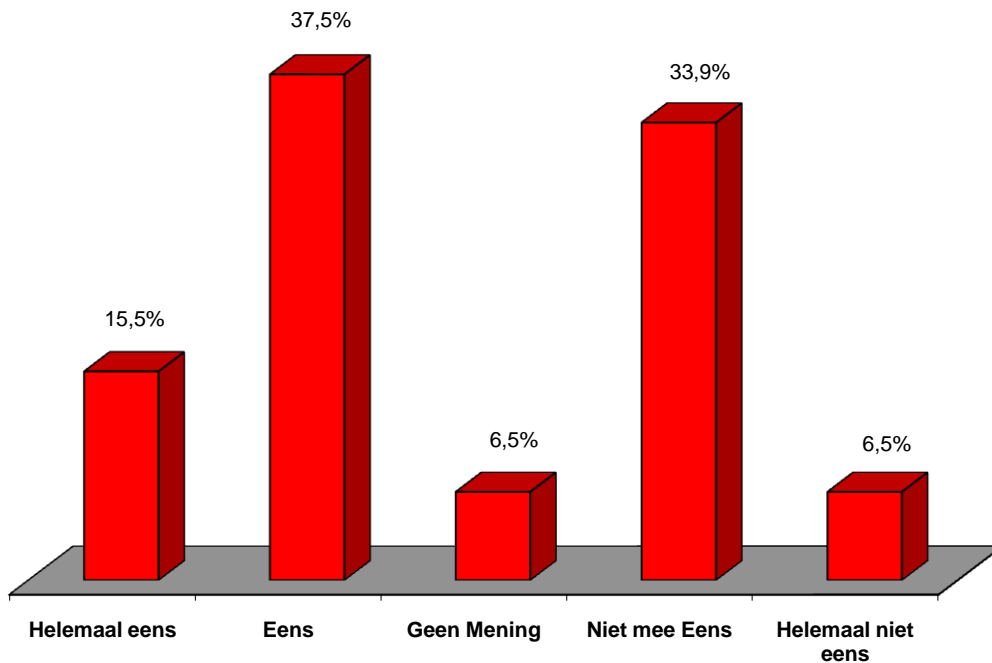
Waar nodig zal de SP, samen met bewoners, actie voeren en brieven schrijven naar de gemeente en Sint Joseph om de leefbaarheid van de Stationsbuurt te verbeteren.

Uitkomsten standaardvragen

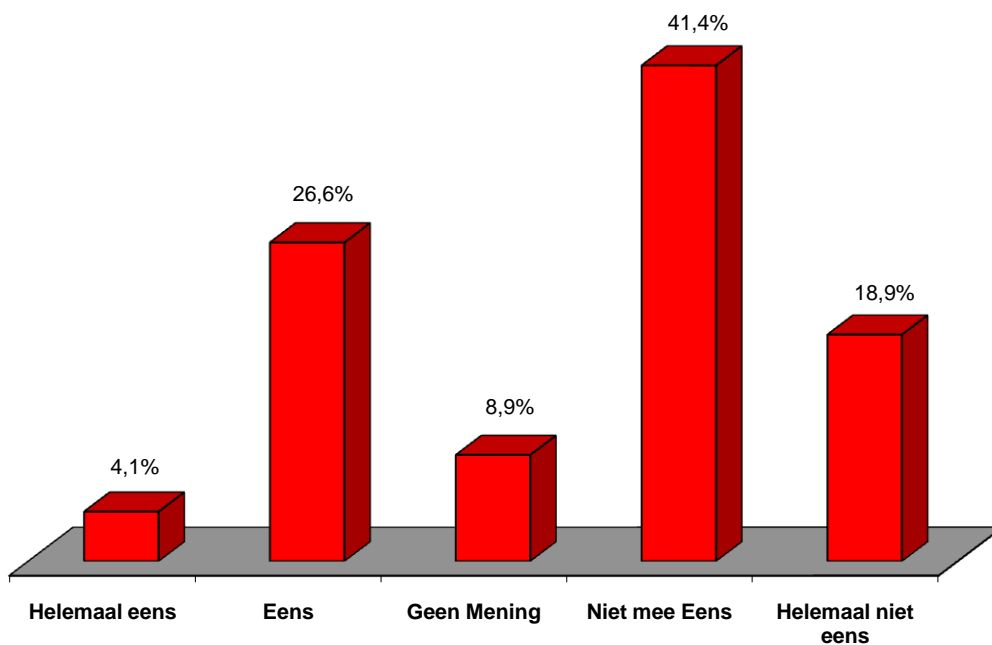
Vragen wijk

Geef per onderdeel aan in welke mate u het eens of oneens bent met de stelling:

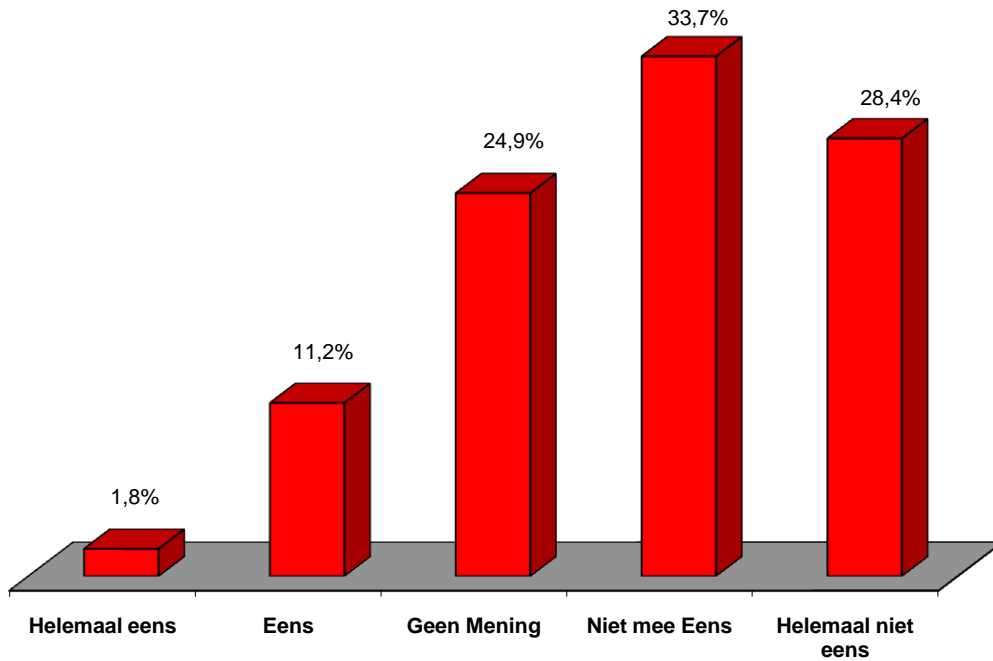
1. Onze wijk heeft te maken met flink wat overlast. (n=168)



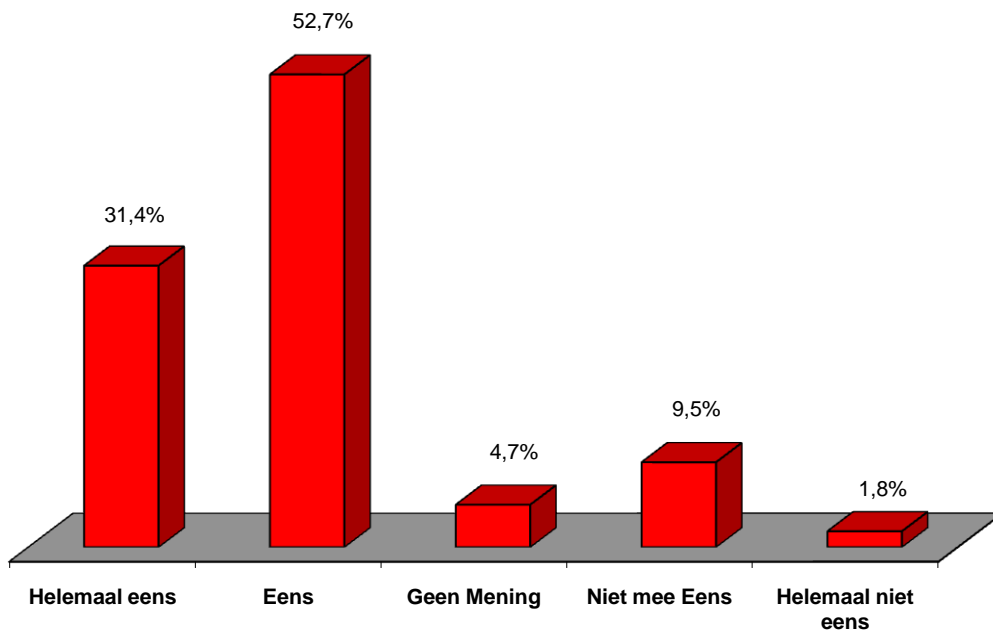
2. Onze wijk is verkeersveilig. (n=169)



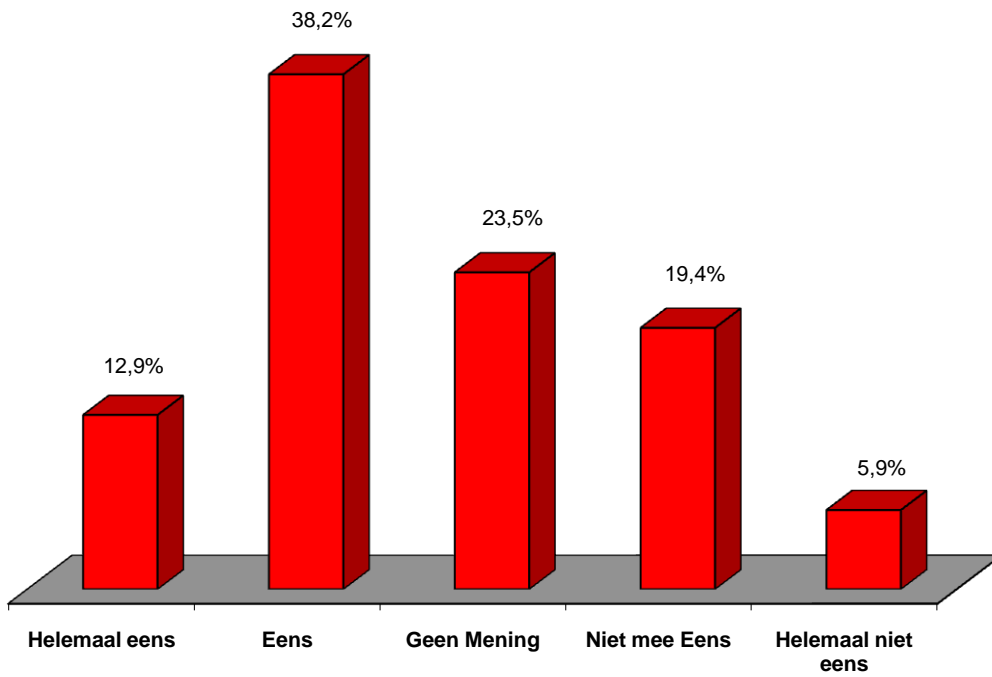
3. Er zijn voldoende speelvoorzieningen voor de jeugd. (n=169)



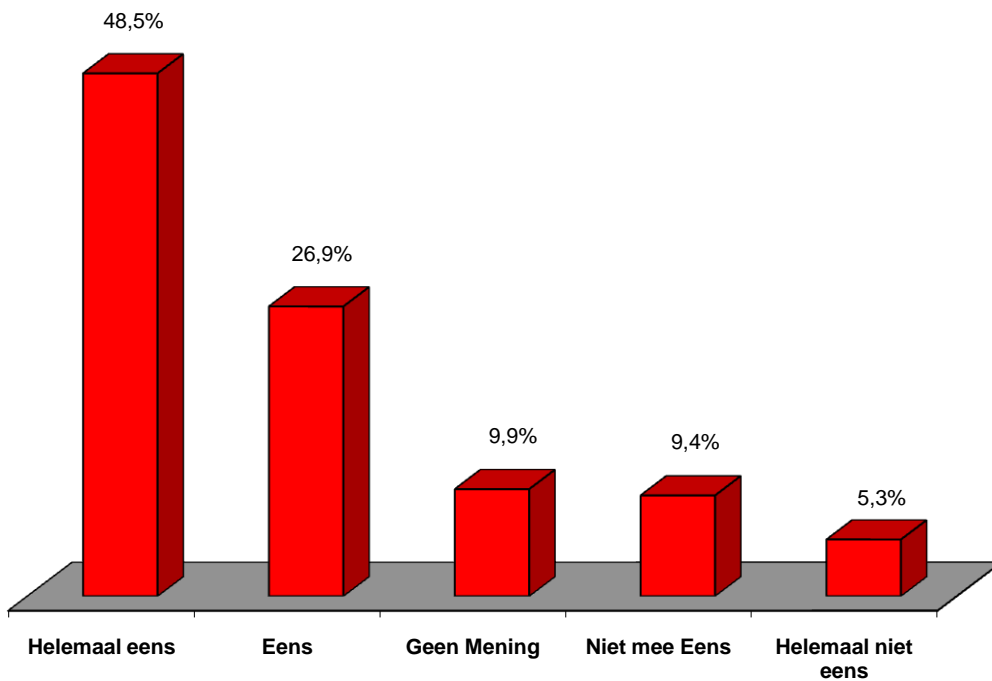
4. Er zijn voldoende algemene voorzieningen. (n=169)



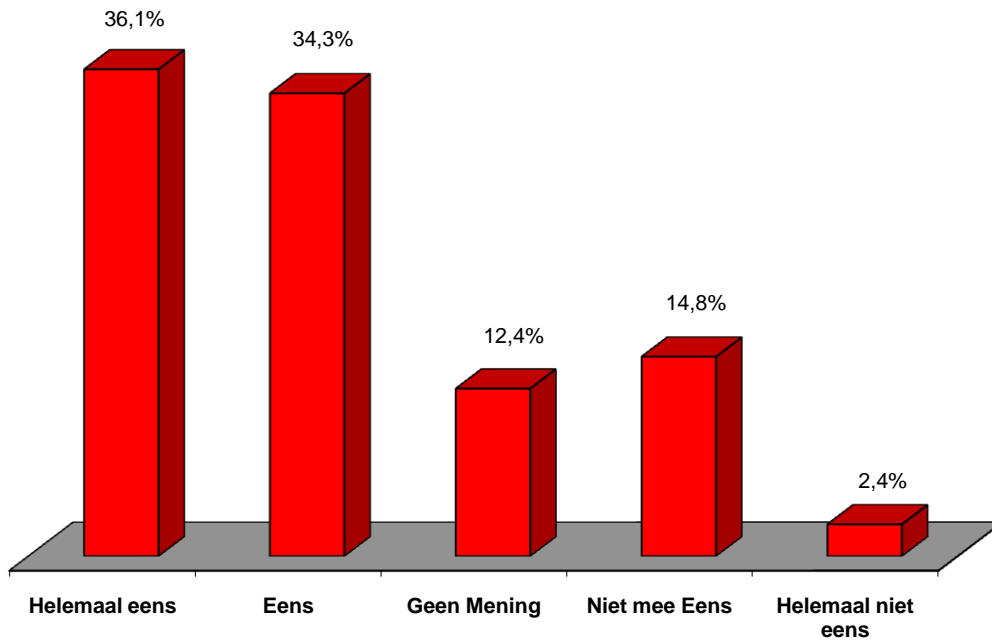
5. Het openbaar vervoer is in onze gemeente goed geregeld. (n=170)



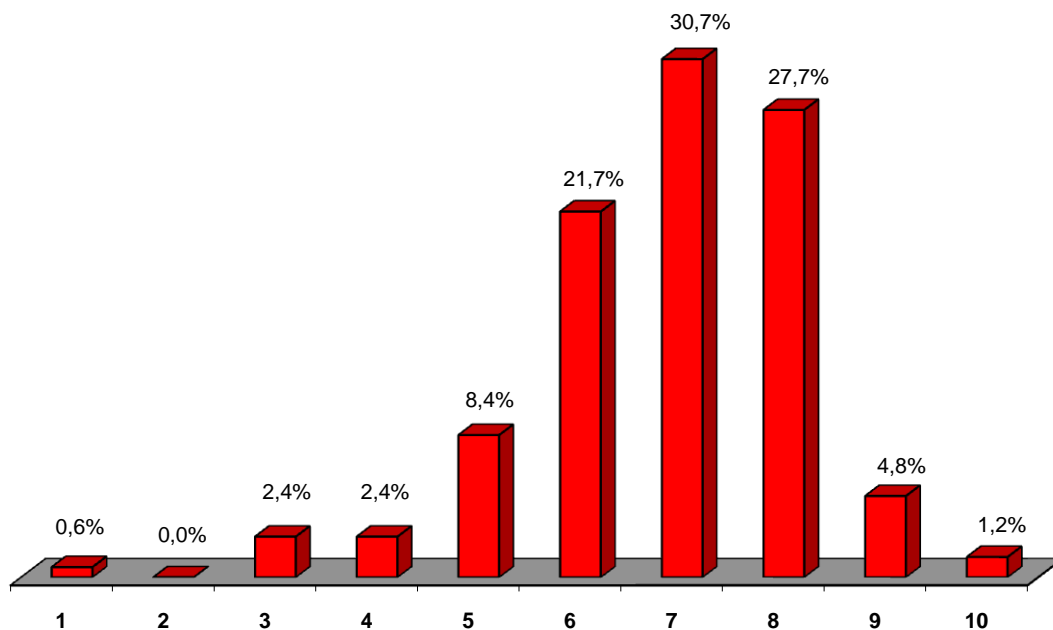
6. Er is een tekort aan parkeerplaatsen. (n=171)



7. De gemeente moet zorgen voor beter onderhoud van de wijk. (n=169)



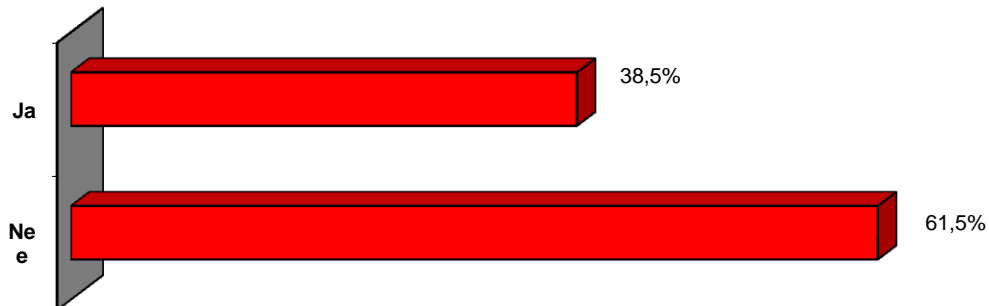
8. Wanneer ik het plezier van wonen in mijn wijk een rapportcijfer moet geven, dan is dat een:



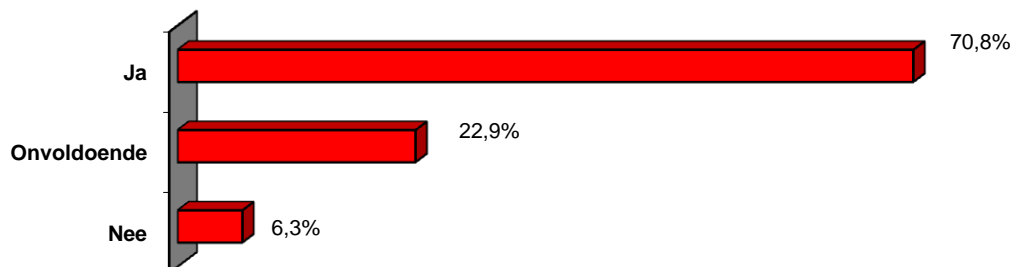
Het gemiddelde cijfer is 6,8 (n=166).

Vragen huurwoningen (Geen huurwoning? Ga door naar vraag 13)

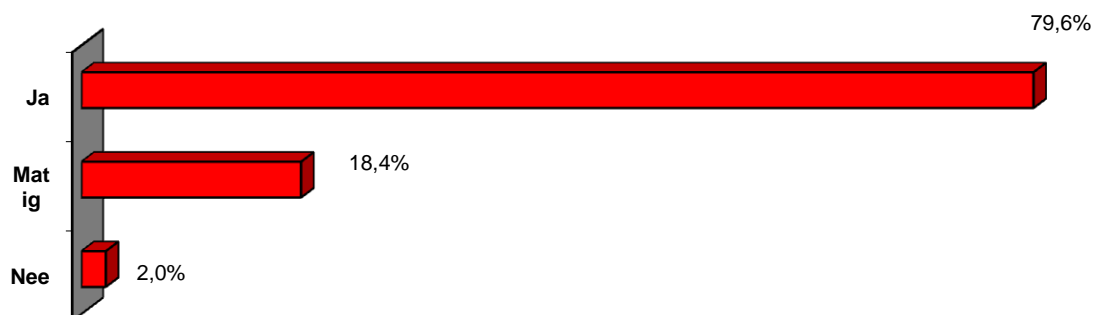
9. Heeft u klachten over het onderhoud van de woning? (n=96)



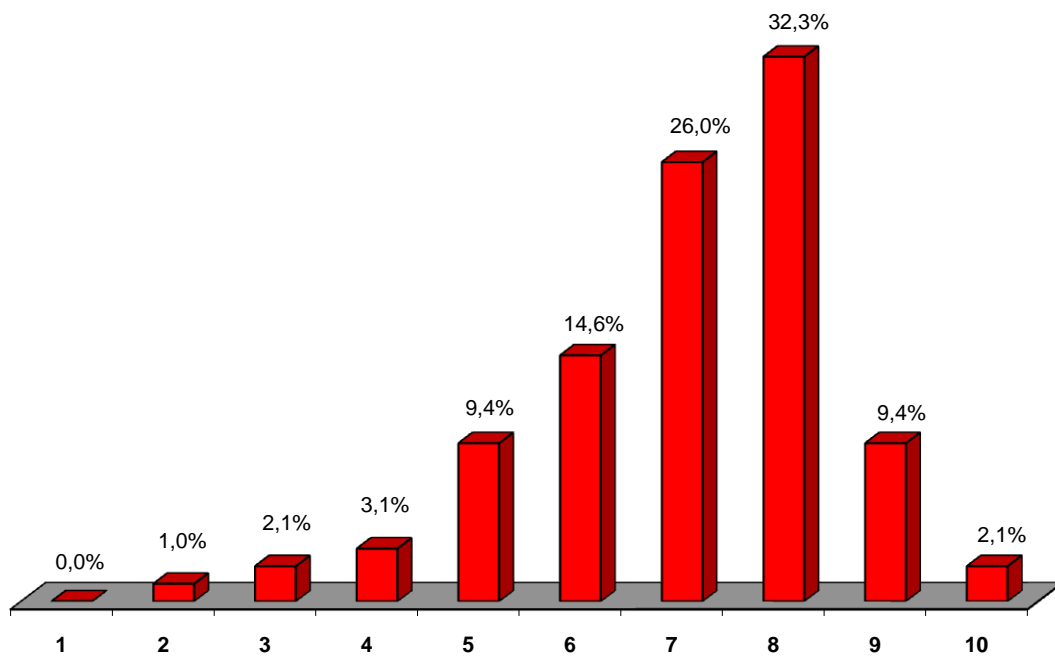
10. Worden uw klachten goed verholpen door Woonstichting St. Joseph? (n=96)



11. Bent u tevreden over de klantvriendelijkheid van St. Joseph? (n=98)

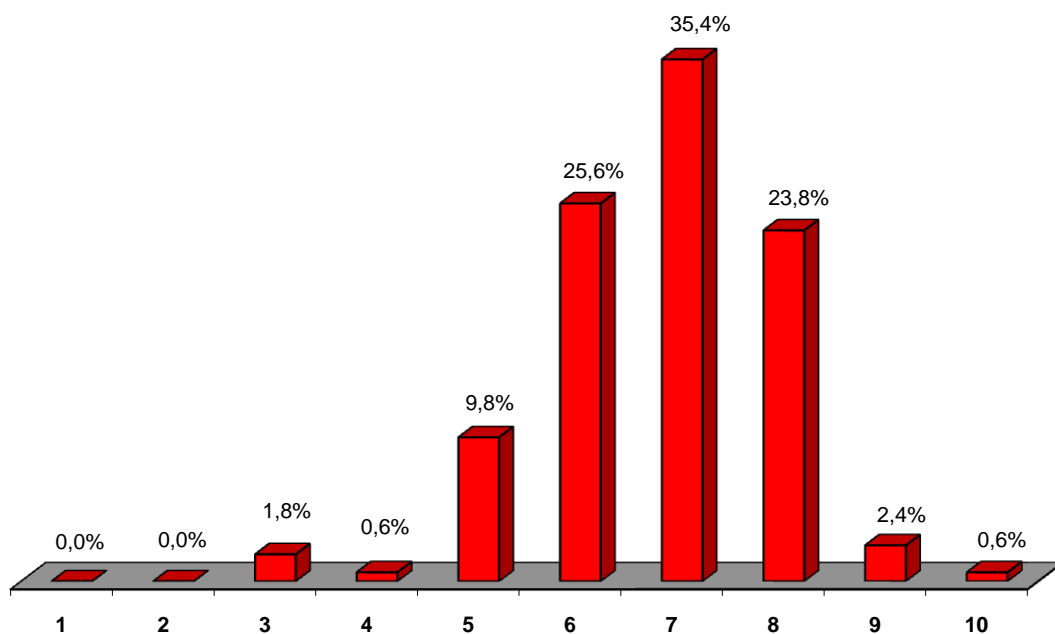


12. Wanneer ik St. Joseph een rapportcijfer moet geven, dan is dat een:



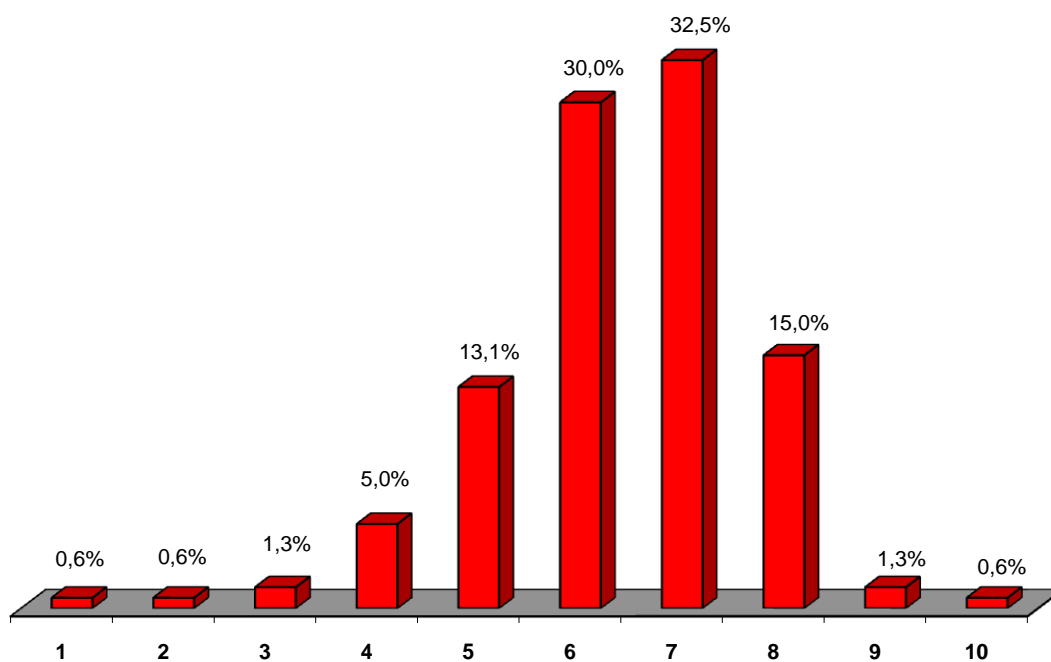
Het gemiddelde cijfer is 7,0 (n=96).

13. Welk cijfer geeft u de leefbaarheid in de gemeente Boxtel?



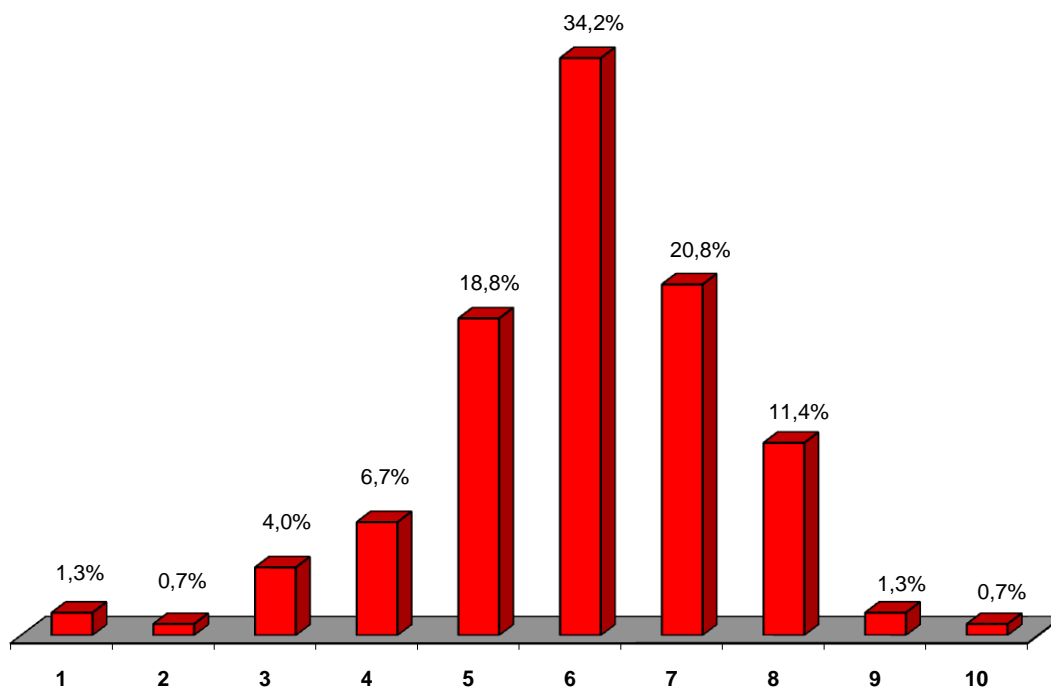
Het gemiddelde cijfer is 6,8 (n=164).

14. Welk cijfer geeft u de dienstverlening van de gemeente?



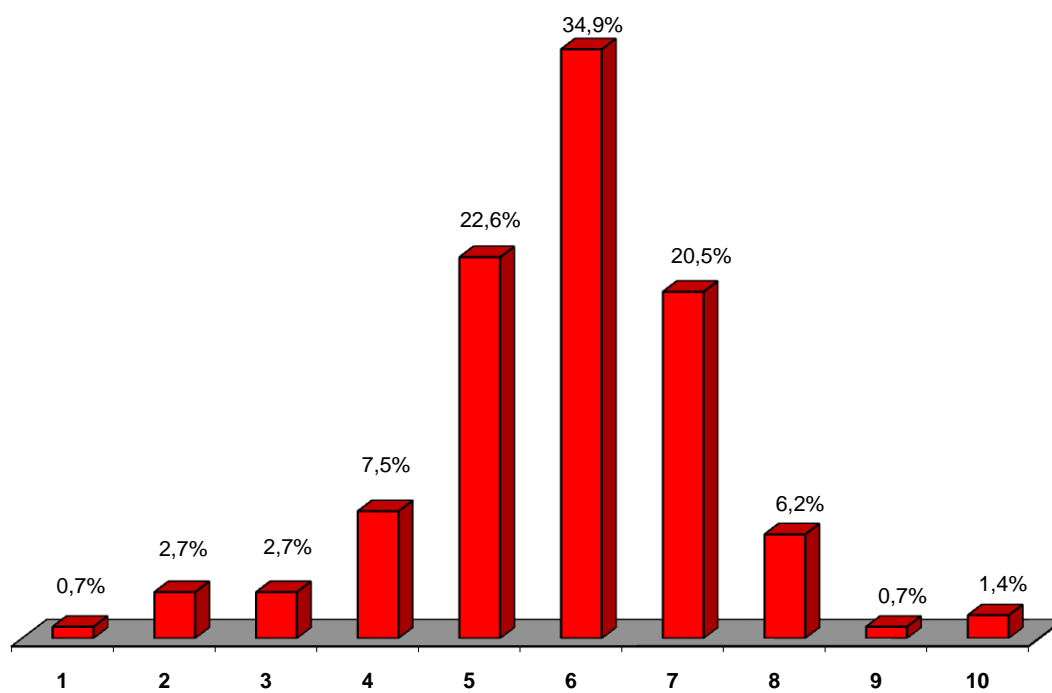
Het gemiddelde cijfer is 6,4 (n=160).

15. Welk cijfer geeft u het college van burgemeester en wethouders?



Het gemiddelde cijfer is 6,0 (n=149).

16. Welk cijfer geeft u de gemeenteraad?



Het gemiddelde cijfer is 5,8 (n=146).

Klachten en suggesties van bewoners

Hieronder worden per straat de opmerkingen weergegeven die bewoners op het enquêteformulier geschreven hebben. Deze klachten en suggesties kunnen zowel betrekking hebben op de eigen straat, de buurt of heel Boxtel.

Breukelsestraat

Parkeergelegenheid in en rondom de Markt.

Hondentoiletten in deze wijk zou wel leuk zijn.

Aanpakken vandalisme, hondenpoep en verkeersonveiligheid.

Verkeersveiligheid en veiligheid.

Verstrekken van vergunningen, herbouw De Kom.

Bomen beter snoeien (overlast bladeren).

Fietspad Parallelweg nog steeds niet aangepakt.

Straatveger komt te weinig.

Parkeeroverlast (auto's op de stoep).

Als je met de gemeente afsprekt dat ze terugbellen, moeten ze dat ook doen.

Vrachtauto's uit de straat verwijderen.

Bouwvergunning De Kom duurt lang.

Meer politie in het weekend.

Leegstand winkels aanpakken.

Geen geld pompen in parkeergarage, fiets promoten.

Betere fietsenstallingen.

Burocratie aanpakken.

Ons deel van de Breukelsestraat moet echt opnieuw ingericht worden met nette parkeerplaatsen.

Daarnaast is een hondentoilet erg hard nodig, we hebben extreem veel last van poep!

Wat betreft het parkeren: we hebben al 5x schade gehad aan onze auto.

De aanpak van de wijk Selissenwal is erg goed. Wij krijgen echter het idee dat de overige wijken vergeten worden.

Ons deel van de Breukelsestraat, de groenvoorziening en speelgelegenheid moeten echt beter, de besluitvorming duurt echt veel te lang.

Trottoir en straat Breukelsestraat tussen Baroniestraat en Pastoor Erasstraat is een ramp: vernieuwen! Waar blijft het dubbele riool in dit gedeelte van de Breukelsestraat? Is de gemeente dit stukje Boxtel vergeten?

Fatsoenlijke noordelijke ontsluitingsweg in samenwerking met gemeente Haaren! Via spoorwegovergang bij Runsdijk naar Esscheweg naar de A2.

Infrastructuur naar A2 is daar al aanwezig.

Meer voorzieningen/activiteiten voor jeugd tussen 12-18 jaar.

Betere aanpak criminaliteit, vandalisme, diefstal aan auto's en woningen.

Hondenoverlast in de wijk, parkeerproblemen, te weinig voor de jeugd.

Verkeersoverlast, winkelbestand, meer doen dan praten, luisteren naar burgers.

Meer speelgelegenheid voor kinderen, niet alleen afgebakende speeltuin.

Betere hondenuitlaatplaatsen, met name in de Breukelsestraat.

Uitspraak rechter naleven t.a.v. Hipasport.

Drempels of andere snelheidsremmers in onze straat.

Paaltjes op de stoepen (of hogere stoepranden), aangezien lage stoepranden uitnodigen tot eroverheen rijden door auto's.

De gemeente moet er zijn voor de mensen, daar heb ik nu vraagtekens bij.

De gemeente mag de hoofdtaken beter beheersen.

Het is tijd dat Boxtel zich eens ontwikkelt.

Hondenpoep, speeltuinvoorzieningen.

Rommel op straat, meer parkeerruimte.

Onkruidbestrijding op stoepen en slecht straatwerk en trottoirs.

Er zijn niet genoeg hondenuitlaatplaatsen.

Er wordt te weinig georganiseerd op de Markt voor de jeugd.

Veel vrachtverkeer wat geen bestemmingsverkeer is, ook 's nachts, op een slechte klinkerweg waarvan de huizen staan te trillen.

Slechte trottoirs, regelmatig files voor huis vanwege dichte overwegen.

Herbouw café De Kom, hondenuitlaatplaatsen, verpaupering van het

Breukelseplein, verkeerssituatie kruising Breukelsestraat-Stationstraat.

Parallelweg Noord

Iedereen wil het liefst zijn eigen auto voor zijn eigen raam en dat is niet mogelijk, onwenselijk en onzin.

Overlast van hondenpoep is een mentaliteitskwesitie en ONOPLOSBAAR!

Te veel regels en veel te veel macht bij middenstand en citymanagement.

Veel overlast van 'losse' obstakels in het centrum (macht middenstand).

Citymanagement is slecht voor de beurs van de consument en houdt een leefbaar (gezellig) centrum tegen.

Overlast hondenpoep is vreselijk.

Stoep is niet begaanbaar voor ons, oudere mensen, door die bomen. De wortels komen we nog tegen in onze voortuin. Graag onderhand eens actie ondernemen. Beter meer doen aan onderhoud groen en stoepen en verkeersveiligheid.

Het parkeren is klote en zeker in het weekend.

Mensen laten te lang de klike voor de deur staan (soms een paar dagen).

Meer controle op afval in de berm in Boxtel.

Trottoir verbeteren, veel tegels liggen los en scheef.

Veel last van treinreizigers die hun auto's parkeren op plaatsen van bewoners.

Aangegeven aanpassingen aan woningen worden keer op keer vooruitgeschoven.

Trottoirs voor rollators geschikt maken!

Groenonderhoud is slecht.

Beter schoonmaken trottoirs en brandgangen, veel onkruid.

Onderhoud van onkruid in brandgangen en stoepen.

Meer activiteiten voor alleenstaanden.

Auto's rijden veel te hard, controle nog nooit gezien.

Het schoonmaken van stoepen en parkeerplaatsen, stoeptegels liggen om te vallen.

Trottoirs beter, begaanbaar met rollator.

Hondenpoep voor de deur.

Schoonhouden van de omgeving, 't groen en de brandgang

Meer parkeervakken in Spoorstraat.

Een beter speeltuintje in de buurt.

Minder vandalisme, criminaliteit, hondenpoep.

Verbetering en toegankelijkheid trottoirs, meer parkeerplaatsen.

We mogen mee doen aan een renovatieproject van de Woonstichting. Tot onze verbazing moeten we voor versleten tegels in wc en badruimte extra huur betalen, terwijl dit in Selissen niet van toepassing is???

Meer sociale woningbouw en huisartsenpost in Boxtel.

Je kunt wachten op het eerste (dodelijke) ongeluk op het traject

Stationsplein, Parallelweg Noord, Pastoor Erasstraat. Bocht in Parallelweg

Noord is eerder uitdaging dan drempel. Vaak ook nog inhaalmanoeuvres vóór de bocht op behoorlijke snelheid.

Ben het eens met de wens voor eenrichtingverkeer in de Van Leeuwenstraat ondanks het feit dat dit meer verkeersdruk brengt op genoemd traject.

In de Van Leeuwenstraat was een mooie speelgelegenheid aangelegd door de gemeente op verzoek van de toenmalige bewoners. Dezelfde kinderen hebben deze later afgebroken en er onverzorgde crossveldjes van gemaakt. Weer later toen het terrein verworpen was tot een hangplek met veel overlast is op verzoek deze oorspronkelijke speelplek vervangen door een ontoegankelijke groenvoorziening. Weg speelterrein. De overlast heeft zich inmiddels verplaatst naar het veel te kleine speelterrein tussen de Parallelweg en de Van Leeuwenstraat. Toegegeven: de laatste maanden is het erg rustig. Stilte voor de storm?

Van Leeuwenstraat

Parkeerplaatsen bewoners te weinig i.v.m. spoor, eenrichting in de straat, snelheidsremmers, maak blauwe zone.

Voetgangersgebied in het centrum, markt autovrij, meer gezellige terrasjes, meer gratis parkeerplaatsen (wij betalen wegenbelasting).

De overlast en verkeersonveiligheid zit hem in het feit dat sinds de parkeerplaats bij het stationsplein in het beheer is van Q-park, de parkeerdruk enorm is toegenomen in onze straat. Hierdoor zijn er al verschillende voorvallen geweest tussen automobilisten en daarnaast zijn op verschillende tijden geen parkeervakken voor bewoners. Na verschillende halve toezeggingen van wethouder van Erp gebeurt er niets meer. We worden niet meer op de hoogte gehouden en zijn zéér ontevreden met deze situatie. Na huurverhoging worden grootste klachten pas verholpen, er is lang geen noodzakelijk onderhoud gedaan. Slechte verwarmingsketel.

Sneller aanpakken van problemen, o.a.: parkeergelegenheid, overlast bomen, wijk schoonhouden, trottoirtegels, onkruid en geen hondentoilet.

Weinig parkeergelegenheid, meer voor de jeugd tussen 16-19 jaar.

In onze wijk/straat: de parkeerproblemen en de verkeersveiligheid. Veel treinreizigers parkeren in onze wijk/straat. Er wordt veel te hard gereden en er is regelmatig "ruzie" omdat de auto's elkaar niet kunnen passeren.

Verkeerssituatie: dubbele overweg, van Leeuwenstraat, centrum (voetgangersgebied).

Zie geen betrokkenheid van de burgemeester en wethouders, te ver uit elkaar.

Parkeerprobleem en graag eenrichtingverkeer.

Meer gratis parkeren, hard rijden, 30 km zones.

Zeker op Parallelweg wordt veel te hard gereden, vooral bij het Appeltje waar de drempels zijn weggehaald. DIE DINGEN MOETEN TERUG.

Het verkeer rijdt veel te hard in onze wijk. Door het wegvallen van parkeergelegenheid bij het station nemen veel autobezitters parkeerplaatsen van de bewoners in. Graag eenrichtingsverkeer.

Meer aanpak van last door voetballende jeugd.

Het doorlooppad naast hoekwoning 41 wordt veel afval in de tuin gegooid. Er is geen prullenbak beschikbaar, terwijl er veel scholieren langskomen.

Overlast wordt voornamelijk veroorzaakt door aanwezigheid Q-park bij station, mensen parkeren daar niet meer maar kiezen voor de gratis wijk.

De vier grote lindebomen aan de even zijde van de van Leeuwenstraat moeten vervangen worden: te groot, verkeerd gesnoeid en vol met bladluis.

Liever een speeltuin voor de kinderen.

Parkeergelegenheden, speelvoorzieningen.

Meer dan voldoende parkeerplaatsen als alleen bewoners er zouden parkeren.

De meeste gemeenteraadsleden zitten er voor zichzelf i.p.v. voor de burgers. Goede ideeën van een andere partij worden bijna per definitie afgekraakt. Van Leeuwenstraat éénrichtingsverkeer.

Parkeeroverlast.

Meer parkeerruimte in de Van Leeuwenstraat omdat dit een weg is waar men van 2 zijden in kan rijden en vaak ontstaan er dan ergernissen vanwege de geparkeerde wagens, maar ook die moeten ergens kunnen staan.

Stationsstraat

Er zijn genoeg parkeerplaatsen, alleen door betaald parkeren stationsterrein hier overlast en moeilijk parkeren.

De gemeente pretendeert voor duurzaamheid te gaan maar laat tegelijkertijd het hoofd hangen naar acties van burgers die daar haaks op staan; de welstandscommissie inzake bouwvergunningen doet haar werk niet goed.

Anderzijds worden burgers die positief meewerken niet gehoord.

Op de looproute van het station naar het centrum (met name het gedeelte tussen het station en de Rabobank) zouden vuilnisbakken geplaatst moeten worden. Dit zou veel zwerfafval voorkomen.

Meer controle op 30 km zone of meer verkeersremmers.

Veel zwerfvuil en afval van Albert Heijn. Vandalismebestendig hekwerk rondom speeltuin Albert Heijn.

Er zouden parkeervakken voor vergunninghouders moeten komen.

Het parkeren ter hoogte van 't Klavertje-den Zis (?) is hopeloos, overdag kun je gewoon parkeren, maar 's avonds als mensen komen van Coenders (den Ziz) vooral, kun je nergens parkeren. De mensen parkeren voor een half uurtje en zijn vaak ook nog brutaal/geïrriteerd als je net eerder een parkeervak hebt, maar door hun gedrag moeten bewoners vaak verder weg parkeren. Ik denk dat er in dit stukje maar 3 hooguit 4 vergunninghouders zijn en dus we betalen. Dus geef dan een paar parkeervakken voor vergunninghouders, dat zijn tevens de enige auto's die er altijd vast staan. Meer blauw op straat in onze wijk en niet alleen bij het treinstation iv.m. vandalisme.

Te weinig parkeerplaatsen, dus plaatsen bij het station vrijgeven, dus onbetaald iv.m. het parkeren van reizigers in onze wijk.

Nachttrein moet stopterrein worden.

Parkeren bij het station moet vrijgegeven worden.

30 km zone wordt niet nageleefd, graag obstakels.

Voor elke bewoners zonder uitzondering dezelfde rechten maar ook plichten. Dus geen uitzonderingen voor architecten. Als 'grieken' dingen niet mogen, dan architecten ook niet.

Het is 30 km zone, maar iedereen rijdt te hard. Parkeerplaatsen zijn vol door de treinreizigers.

Er rijden te weinig bussen door Boxtel, nachttreinen moeten ook in Boxtel stoppen.

Plakborden: voor posters van diverse feesten.

Betere plek om mensen van het station op te halen, het is daar erg druk, gevaarlijk.

Erg veel overlast van Marokkaanse jongens die veel kapot maken en flessen e.d. kapot gooien.

Betaald parkeren Stationsstraat en Albert Heijn is onzin (vergunninghoudersplaatsen staan leeg).

Last van hangjeugd en vandalisme achter het huis. In de speeltuin rotzooi, lege bierblikken en beschilderen van de muur, zie achter bij Albert Heijn en soms ook de auto's.

Aanpakken hangjeugd. Vernielen van muur en hekwerk speelterrein, dat is van de jeugd en niet voor de jeugd om te feesten en vernielen met bier en breezers.

Afritten voor rolstoelen; fietsers weren die het trottoir als fietspad gebruiken.

Overlast hangjongeren parkeerterrein Albert Heijn.

Schuine trottoirs en heel veel losse tegels.

Snelheidsremmers in de Stationsstraat.

Niet méér fietsers en brommers in de Stationsstraat-Rechterstraat-Rabo-Marskramer.

Blijft veel lawaai bij station en overlast fietsers (niet in stalling).

Waarom geen gratis parkeren bij station? (eventueel op kosten gemeente)

Bomen en planten worden of niet aangevuld, of door dode boom vervangen.

Hierover contact gezocht met de gemeente, geen antwoord gehad.

Heb reeds 3x brief geschreven naar gemeente. Veel last (dagelijks) van géén parkeerplaats kunnen vinden in de buurt omdat treinreizigers bij ons parkeren.

Parkeerterrein langs het station helemaal leeg! Gemeente onderneemt géén actie! Niet weer een onderzoek!!! De overlast is duidelijk.

Doe er maar eens wat aan!!!

Kasteellaan

Het parkeerprobleem rond het station.

Autoverkeer wat vanuit centrum, met name wat van parkeerplaats Albert Heijn door Kasteellaan komt! Weg zondagrust, terwijl wanneer verkeer via Prins Hendrikstraat de Parallelweg oprijdt, veel minder omwonenden van de Albert Heijn tot last is. Dit geldt ook voor de uitrit in de Kasteellaan van Albert Heijn. Ben niet tegen de zondagopenstelling, maar wel tegen de drukte op zondag die dit met zich mee brengt.

*Parkeerprobleem, zeker rond het station. Bereikbaarheid van het centrum.
 Parkeerprobleem als er een nieuwe parkeergarage komt, dan wordt de
 overlast in de rest van Boxtel alleen maar groter.
 Vandalisme: discotrein. Criminaliteit: drugs dealen/hangjongeren.
 Hondenpoep: 2 medebewoonsters uit de wijk ???
 In Kasteellaan is 50 het minimum voor velen en verkeer van AH-
 parkeerplaats zorgt voor gevaarlijke situaties.
 Voorjaar 2009 zouden kozijnen en ramen aangepast worden, dit is vertraagd
 tot onbekende datum; schilderen is minimaal noodzakelijk.
 Openbaar maken van vergunningen moet openlijker en duidelijker. In
 Kasteellaan is gevolg hiervan te zien, buurt was te laat met maken van
 bezwaren tegen uitbreiding Sint Christoffel). Openstelling gemeentehuis in
 avonduren.
 Betere voorzieningen voor hondenuitlaatplekken.
 Wandel/fietspad van Kasteellaan rechtdoor naar Stapelen.
 Wandel/fietspad van NIVO-garage, brugje over de Dommel, naar Molenstraat,
 via afrit parkeerplaats achter Tielen en verder.
 Sportvelden ODC over A2 nabij bouwmaterialenhandel v. Aarle.
 Passief isolatie van huizen. Goede isolatie en geen dure
 elektriciteitsverslindende, onderhoud vragende warmtepompen en WTW-
 installaties.
 Parkeeroverlast. Diefstallen.
 Afval van de winkels en mensen in tuinen en op straat.
 Overlast van stappers (staptreinen).
 Hondenpoep.
 Overlast speeltuin AH in de avond door jeugd.
 Tweemaal per jaar overlast van feestavond Schildersschool (vernietiging auto's
 enz.).
 Monumentale panden behouden graag.
 Bredere ontsluiting industrieterrein.
 Parkeren, zie leeg parkeerterrein NS.
 Overlast hangjeugd speeltuin AH-terrein.
 Klacht over algemene ruimtes en lift in ons gebouw.
 Ik vind de buurt en leefomgeving mooi. AH naast de deur, station, kasteel
 Stapelen, centrum om de hoek.
 Er is veel te weinig voor kinderen.
 De hangjongeren 's avonds op de parkeerplaats van de AH vind ik storend.
 Voel me daar niet prettig bij (en soms onveilig).
 De burgemeester is bij veel evenementen aanwezig en heel toegankelijk i.p.v.
 de vorige. Hij is betrokken bij kerk, Wittlich ... Dikke +.
 Ik ben tevreden over Boxtel, ik woon al mijn leven in Boxtel en wil niet weg.*

Er moet een keer een overdekt speelcentrum komen. Als het regent is er (buiten de Kinderboerderij) helemaal niets te doen! Met lage entreprijs of gratis.

Meer winkels in het centrum.

Eindelijk een bioscoop, zou heel leuk en welkom zijn.

Betere vervoersmogelijkheden voor ouderen.

60+-ers krijgen veel kortingen. Dat zou er ook moeten komen voor WAO-ers en lage inkomens. Is discriminatie.

Trottoir mag wel beter. Onkruid meer weghalen.

Gemeente moet sneller reageren op vragen en opmerkingen.

Van Coothstraat

Hondenpoep.

Alleen de kozijnen zijn oud en de badkamer is nodig aan vernieuwing toe.

Er wordt ontzettend vaak voor ons huis op de stoep geparkeerd. Aan deze kant van de weg zijn geen P-plaatsen.

Veel hangjeugd op het pleintje tussen Van Coothstraat en Frans Staelstraat.

Parkeerbeleid, controle op mensen die fout parkeren.

Er wordt al jaren lang geen onderhoud aan de kozijnen en deuren gepleegd.

Het gevolg: houtrot. De deuren en kozijnen zijn eigenlijk aan vervanging toe.

Eén raam op de slaapkamer lekt water naar binnen wanneer het regent en daar is niets aan te doen volgens St. Joseph.

Speelvoorzieningen in de wijk (vroeger 3 stuks) zijn door de gemeente verwijderd omdat er veel overlast was van hangjongeren op deze plaatsen.

Voor de vele jonge kinderen is er nu niks meer, vooral doordat het woonerf ligt ingesloten tussen 4 drukke wegen is uitwijken naar andere gelegenheden geen optie. Geef de jongeren (12-18) een eigen plek zodat hangjongeren het niet gemunt hebben op speelvoorzieningen voor de allerjongsten en breng deze weer terug in de wijk (alleen zal dit niet meevallen, want dit is al zo vaak ter sprake geweest, maar nooit uitgevoerd).

Parkeeroverlast door treinreizigers/automobilisten die parkeren in de straten/woonerf in de directe omgeving i.p.v. op de P&R-parkeerplaats bij het station.

Afvalbakken plaatsen voor hondenpoep. Verplicht opruimen hondenpoep door hondeneigenaars. Strengere controle op loslopende honden.

Er is een groot Q-park bij het station gelegd en nog hebben wij veel last van auto's van mensen die met de trein gaan. Zelf kunnen we onze auto's haast niet meer kwijt. Ze rijden als gekken hier op het woonerf!

Een hondenuitlaatveld of afrastering zou hier heel handig zijn!

Levensgevaarlijk om je hond op de parallelweg uit te laten aan de kant van

het station! En een speelgelegenheid zou ook fijn zijn, er komen steeds meer kleine kinderen hier in de buurt.... We hebben niets voor de kids!

Ten Brinkstraat

De winkelstraten graag fiets- en bromvrij.

Teveel overlast hondenpoep in de wijk.

Meer groen en beter onderhouden.

Het aanbod van winkels vind ik slecht, het halve centrum staat te huur en we wachten al maanden op de Lidl.

De lift van het station is regelmatig defect waardoor mijn moeder de trein niet kan nemen.

Bestrating van stoepen is erg slecht, je struikelt regelmatig over losliggende tegels of gaten.

Dat AH open is op zondag en daardoor de zondagsrust verstoort is tot daar aan toe, maar op christelijke feestdagen zoals met Pinksteren vind ik schandelijk, straks gaan ze met kerst ook nog open.

Ben nooit echt gaan klagen bij de Woningbouw maar het wordt wel eens tijd dat ze gaan renoveren (wat ze al jaren roepen) ipv al het geld in nieuwbouw te stoppen! Ook wat meer parkeerplaatsen, een speeltuin en een goeie hondenuitlaatplaats zou geen overbodige luxe zijn!

Aan de achterkant (Parallelweg Zuid) zijn bloembakken om de kastanjabomen geplaatst (3 stuks), deze worden gebruikt door de hondenuitlaters als poepplaats. Ook liggen er tegels met de tekst 'hondenpoep' met een rood kruis erdoor, maar niemand trekt zich hier wat van aan. Waarom is hier geen hondenuitlaatplaats gemaakt?

Allereerst is het zeer belangrijk dat het parkeerprobleem wordt aangepakt want aan beloftes die niet nagekomen worden schiet je niet veel mee op!

Het bord 30 km zone op de Parallelweg Zuid: daar stoort niemand zich aan, er worden wel snelheden van 90 km/uur bereikt ('s morgens tussen 6-8 uur, overdag is 60 km/uur normaal).

Frans Staelstraat

Mensen kunnen hun eigen wijk ook mee helpen schoonhouden. Openbaar groen laten snoeien door de WSD, is dit wel een goed idee?

Het wekelijks verslag via de pers graag publiceren in een gratis verstrekte krant. In Vught en Maasdriel staan de verslagen van de gemeente in gratis krant.

De buurt is heel kindonvriendelijk ingericht. De woningbouwvereniging investeert te weinig in klanttevredenheid.

Beter in Boxtel kan de verkeersveiligheid en nu starten met jeugdprogramma's.

*'s Winters de stoepen van de ouderen bij de 55+- woningen ijsvrij maken.
 Goede buurtcentra voor de jeugd zijn belangrijk.
 De politiek moet beter luisteren naar en zich meer laten zien bij de bevolking.
 Zorgen voor meer betaalbare woningen, ook voor startende jongeren en
 alleenstaanden en ouderen.
 Er op toezien dat straatvuil en hondenuitwerpselen opgeruimd worden door
 de eigenaren van honden, maar ook van paarden.
 Door achterstallig onderhoud is schilderwerk slecht en we hebben last van
 rottende kozijnen.
 Meer groenvoorzieningen, men bouwt alles vol.
 Fietspaden beter asfalteren, stoepen veiliger en breder.
 Veel parkeerders voor het station in de straat.
 Speelvoorzieningen voor de jeugd ontbreken (vooral in F. Staelstraat)
 Waarom onze huizen niet gerenoveerd kunnen worden, bijvoorbeeld
 badkamer, voordeur, kozijnen, ramen enzovoort.
 Alles kan beter, zeker de parkeergelegenheid.
 De huizen zijn aan opknappen toe.
 Mis echt een speeltuintje voor de kleintjes.
 Beloofd een renovatie van het huis, maar wordt nog niet uitgevoerd.
 Mogelijkheden onderzoeken om werkloze mensen aan het werk te krijgen.
 Opnieuw starten buro Maatwerk.
 Reizigers parkeren voertuig in de v. Coothstraat en F. Staelstraat, waardoor
 voor bewoners parkeerproblemen ontstaan. Advies: parkeren voor
 vergunninghouders of anders parkeerbon. Q-park van de NS wordt weinig
 gebruikt i.v.m. betaald parkeren.
 Badkamers mogen worden gerenoveerd.
 Het parkeerbeleid in de straten grenzend aan het station is onvoldoende.
 Alles kan beter, vooral onderhoud van de huizen.
 Parkeerproblemen zijn zeer ernstig te noemen.
 Parkeerprobleem en geen stadsbus.
 In het dorp geen auto's en fietsen.
 Maak nu eindelijk de trottoirs begaanbaar: schuin en losliggende tegels.
 Over de Burgakker valt niet te lopen of te fietsen, met een rollator al
 helemaal niet.
 Boxtel jaagt zijn bewoners Boxtel uit om te winkelen naar buiten door zijn
 'kleinschaligheid', lang leve Van Homelen. SP, kom op voor een 'beter'
 centrum.
 De oude dansschool Els en Kees is ook niet oogstrelend voor de wijk. Ook al
 krijgen ze de bouwplannen niet rond, sloop het dan in ieder geval. Na 2 jaar
 werd het nu dichtgetimmerd, mooi hoor! Verpaupering!!
 Onderhoud woningen kan beter.*

Tijdsduur schilderwerk en houtrot duurt veel te lang, waardoor er irritatie ontstaat en op termijn alles duurder wordt.

Panden die leegstaan, bv dansschool Els en Kees, oude Mavo en niet te vergeten winkelpanden, bv De Kom en het nieuwe gat in de Kruisstraat van v. Uden.

Achterstallig onderhoud: houtrot, scheuren in de muur etc..

Prins Hendrikstraat

Er mag wel dringend naar de trottoirs gekeken worden, zéér rolstoelonvriendelijk en gevaarlijk voor de oudere bewoners.

Accommodatie ODC te klein.

Ik vind dat ze de huurwoningen veel en veel te duur willen verkopen, schandalig.

Parkeerplaatsen bij het station betalingsvrij maken, zodat wij onze auto's ook weer kwijt kunnen.

Veel last van hondenpoep.

De mensen moeten zelf hun rommel niet op straat gooien.

Spoorstraat

Veiligheid Parallelwegkan beter.

Er moet sneller een besluit komen over de dubbele overweg.

Meer controle op 30 km wegen ivm snelheid (station).

Uitbreiding 30 km zone voor gehele Parallelweg Noord.

Controle op tuintjes: groen verdwijnt en wordt verhard.

Hondenpoep, speelgelegenheid jeugd, vliegtuiglawaai (militaire helicopters).

's Winters meer strooien, de Spoorstraat is spiegelglad.

Wij wonen al 30 jaar in de Spoorstraat. Daar is nog nooit iets aan de straat gedaan. In de winter als het glad is wordt er niet gestrooid. En je glijdt naar de zijkant, omdat de weg schuin loopt.

Er mag wel eens naar het riool gekeken worden. Bij tijd en wijle stinkt het.

Meer winkels toelaten, anders blijven we buiten Boxtel kopen.

Betere toegangswegen naar A2 en Industrieterrein.

Meer politie op straat en optreden.

Volgens ons is er nog veel te verbeteren en zijn alle politieke partijen het niet met elkaar eens in de gemeenteraad !!!

Brugstraat

Parkeren in de Brugstraat is zeer slecht. Ze komen uit andere straten hun auto parkeren. En Woonstichting Sint Joseph heeft een mooie parkeerplaats, maar dat gebruiken ze niet allemaal. Meestal kunnen wij onze auto niet kwijt. Parkeren in Brugstraat en omgeving.

Aanpak kruising Baroniestraat-Spoorstraat-Brugstraat.

Wilhelminastraat

Meer 'gratis' parkeervoorzieningen bij het station. Door de nieuwe Q-park is er enorm veel parkeerproblematiek in de Wilhelminastraat en de Van Leeuwenstraat.

Sociale voorzieningen kunnen beter in Boxtel.

De gemeente zou klantvriendelijker kunnen.

Grootste tekortkoming van de Stationsbuurt is het gemis van speelvoorzieningen voor kinderen. Die spelen op straat en doordat auto's hard door de straat rijden krijg je gevaarlijke situaties.

Jongelui op weg naar het station zorgen soms voor overlast.

Over het algemeen ben ik redelijk tevreden over het wonen in Boxtel. De hygiëne in de straten kan veel beter, maar daar ligt ook een stukje verantwoordelijkheid bij de bewoners.

Parkeren: geen busjes voor de deur.

Van Leeuwenstraat éénrichtingsverkeer.

Julianastraat en Wilhelminastraat vergunninghouders maken, 1 auto per gezin.

Julianastraat

Brandweer, ziekenwagen, vuilniswagen, vrachtwagen kunnen er niet in omdat er links geparkeerd wordt. Of paaltjes weghalen.

Aanpakken parkeren op trottoirs. Verbeteren trottoirs en boomkransen (geen ruimte voor voetgangers).

Sneller afhandelen van zaken (minder praten, meer doen).

Voetgangersgebied centrum uitbreiden, wel toezien dat er niet gefietst wordt en geen stalling bij café's en Hema.

Sinds er een betaalde parkeerplaats is bij het station wordt het parkeren in de wijk moeizamer!

Beter benutten parkeerplaatsen NS.

Sconere straten, trottoirs.

Handhaving parkeerbeleid Julianastraat, dus niet aan weerszijden parkeren.

Zorg voor dorpsaanzicht café De Kom, is nog steeds niet afgebroken, schokkend en slordig.

Minder betutteling, ik wil zelf kunnen uitmaken welke kleur mijn huis krijgt.

Regels van beschermde monumentale gevels zijn onzinnig.

Onbekende straten

Parkeren bij station weer aantrekkelijk maken ivm parkeerdrukke.

Natuur meer met rust laten.

Woningbouw richten op behoeften zoals 55+ en startwoningen ipv doelloos bouwen.

Sportpark ODC aanpakken, nieuw of opknappen.

Stationswijk is groen vanwege onkruid op stoepen en straten.

Van Leeuwenstraat éénrichtingsverkeer.

Parkeren voor vergunninghouders gratis.

Toegang tot station/stationsplein slecht (er moet een boom weg).

Stationsstraat moet aantrekkelijker worden.

Hondenpoep aanpakken in onze wijk, is vreselijk.

Putdeksels in wegdek!

Handhaving verbod vrachtverkeer.

Winkelbestand, veel leeg.

Onderhoud van je eigen pand (Breukelsestraat 126), o.a. onkruid en boeiboorden van het dak.

Verkeersveiligheid en hondenpoep (hoek Breukelsestraat-Pastoor Erasstraat).

Gratis parkeerterrein, hondenpoep.

Er mogen meer stoepranden verlangd worden ivm doorgang van rolstoel, scootmobiel.

Verkeersoverlast Van Hornstraat- Breukelsestraat.

Meer parkeerplaatsen, kindvriendelijker.

Openbaar vervoer met omgeving kan beter.

Conclusies

Bewoners zijn niet echt tevreden over de leefbaarheid van de Stationsbuurt. Tevredenheid is er alleen over het niveau van de algemene voorzieningen (84%). Ontevredenheid is er in meerderheid over de aanwezigheid van overlast (53%), verkeersonveiligheid (60%), te weinig speelvoorzieningen voor de jeugd (62%), tekort aan parkeerplaatsen (75%) en gebrekkig wijkonderhoud (70%).

Ondanks die ontevredenheid geven bewoners het woonplezier in hun buurt gemiddeld toch nog een 6,8. Dit is evenwel beduidend lager dan in andere buurten waar de SP enquêtes afgenomen heeft. Daar liggen de scores bijna een punt hoger.

De leefbaarheid van Boxtel wordt gewaardeerd met een 6,8, de dienstverlening van de gemeente scoort een 6,4, het college van B&W krijgt een 6,0 en de gemeenteraad moet het doen met een 5,8.

39% van de huurders heeft klachten over het onderhoud van de woning, 23% vindt dat de klachten niet goed verholpen worden, 20% is ontevreden over de klantvriendelijkheid van Sint Joseph. De Woonstichting krijgt een score van 7.0.

De Stationsbuurt heeft een groot parkeerprobleem omdat veel treinreizigers hun auto in de wijk parkeren.

Verkeersonveiligheid wordt met name geconstateerd voor de Parallelweg Zuid en de Van Leeuwenstraat.

In de hele buurt is een gebrek aan hondenuitlaatplaatsen.

Er zijn te weinig speelvoorzieningen voor de kleintjes.

Geklaagd wordt over slechte trottoirs, met name in de Parallelweg Noord, Prins Hendrikstraat (laatste gedeelte), Stationsstraat en Ten Brinkstraat.

Bewoners in de Frans Staelstraat, Van Coothstraat, Ten Brinkstraat en Kasteellaan hebben veel onderhoudsklachten over de huurwoningen.

De hangjeugd bij Albert Heijn zorgt voor overlast en vernielingen.

De verpaupering van de voormalige dansschool Els en Kees is veel omwonenden een doorn in het oog.

De verkeersdrukke als gevolg van de zondagopenstelling van Albert Heijn leidt volgens een aantal bewoners tot verstoring van de zondagsrust.

Aanbevelingen

De leefbaarheid van de Stationsbuurt zal verbeteren als onderstaande aanbevelingen overgenomen en uitgevoerd worden:

Het parkeerprobleem dient snel opgelost te worden. Als dat niet mogelijk is door gratis parkeren bij het station, kan het instellen van een blauwe zone, met vrijstelling van bewoners, een oplossing zijn.

De verkeerscirculatie kan verbeterd worden door het instellen van eenrichtingverkeer in de Van Leeuwenstraat en Kasteellaan.

In overleg met de buurt moeten enkele hondenuitlaatplaatsen aangelegd worden.

In overleg met de buurt dienen er meer speelvoorzieningen te komen voor de jeugd.

De slechte trottoirs in de buurt moeten aangepakt worden.

Sint Joseph moet eindelijk eens gaan beginnen met het toegezegde groot onderhoud van de woningen in de Frans Staelstraat, Van Coothstraat, Ten Brinkstraat en Kasteellaan.

In de Parallelweg Zuid moeten de drempels (ter hoogte van 't Appeltje) weer teruggeplaatst worden.

Voorkomen dient te worden dat het pand van de voormalige dansschool Els en Kees verder verpaupert en er moet snel een nieuwe bestemming voor het pand komen.

Overlast en vernielingen van de jeugd bij Albert Heijn dienen in overleg met politie en jongerenwerk teruggedrongen te worden.

Trottoir en straat van de Breukelsestraat tussen de Baroniestraat en Pastoor Erasstraat zijn aan vernieuwing toe.

Het zou goed zijn als er een buurtvereniging/buurtbeheer in de Stationsbuurt komt.

10. Worden uw klachten goed verholpen door woonstichting St. Joseph?

Ja Onvoldoende Nee

11. Bent u tevreden over de klantvriendelijkheid van St. Joseph?

Ja Matig Nee

12. Wanneer ik St. Joseph een rapportcijfer moet geven, dan is dat een:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Ruimte voor eventuele opmerkingen met betrekking tot de eerste 12 vragen:

Vragen gemeente Boxtel

13. Welk cijfer geeft u de leefbaarheid in de gemeente Boxtel?

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

14. Welk cijfer geeft u de dienstverlening van de gemeente?

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

15. Welk cijfer geeft u het college van Burgemeester en Wethouders?

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

16. Welk cijfer geeft u de gemeenteraad?

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Wat moet er aangepakt worden in uw gemeente

17. Schrijf hieronder de zaken die volgens u beter kunnen:

Bedankt voor het invullen. Wij zullen u op de hoogte houden van de resultaten van deze enquête.